

## ASSUNZIONE RESPONSABILITA' \* v. 2025.06 \*

Io sottoscritto .....	Nato a - Nato il .....
Residente a .....	Via e numero civico .....
Codice Fiscale .....	Cap e Provincia .....
Telefono .....	Patente N° / Scadenza .....
Indirizzo email .....	Autodromo e data .....

Essendo a perfetta conoscenza dei regolamenti, delle tariffe e delle disposizioni oggi in vigore **DICHIARO**:

**1** - Di utilizzare la pista alle condizioni a me elencate già debitamente accettate; **2** - Di manlevare nel modo più ampio per me e per i miei eredi, a qualsiasi risarcimento danni **TRACK4FUN.COM SRL**, Sisco ssdarl e relativi partner / sponsor della stagione, proprietario / gestore dell'Autodromo nell'eventualità di qualsiasi tipo di danno, infortunio, qualunque sia la durata, il suo esito e le relative conseguenze che potessero occorrermi in occasione delle prove, qualunque possa essere la causa dell'infortunio a chiunque imputabile, ivi compresa **TRACK4FUN.COM SRL**, Sisco ssdarl, proprietario / gestore dell'Autodromo durante la giornata odierna. **3** - Di assumermi al riguardo ogni responsabilità in via esclusiva per gli incidenti e per conseguenti danni che ne derivassero sia a me che a i miei passeggeri **4** - Di conoscere il regolamento generale per l'uso della pista durante i turni di prove libere. **5** - Di avere verificato prima di entrare in pista il perfetto funzionamento della mia vettura e avere eseguito scrupolosa manutenzione. **6** - Di essere consapevole che l'assicurazione danni ed RC "stradale" della propria vettura potrebbe non avere copertura in circuito se non con apposita estensione o contratto ad hoc. **7** - Di trovarmi in perfetta salute fisica, psichica e di essere in possesso di certificato medico che attesta la mia idoneità alla partecipazione alle prove libere auto (stradali o racing) non agonistiche valido per l'anno in corso esonerando **TRACK4FUN.COM SRL**, Sisco ssdarl, proprietario / gestore dell'Autodromo per eventuali problemi fisici sopraggiunti durante lo svolgimento delle mie prove nonché delle relative conseguenze. **8** - Di rilasciare autorizzazione per l'utilizzo su riviste del settore e social media delle immagini e video raccolti nella giornata. **9** - Di rinunciare a qualsiasi pretesa nei confronti di **TRACK4FUN.COM SRL**, Sisco ssdarl, proprietario / gestore dell'Autodromo, degli istruttori del servizio T4F Advance per il risarcimento di danni comunque connessi all'ingresso, alla permanenza e/o all'utilizzazione dell'Impianto da parte del sottoscritto. **10** - Che il risarcimento di ogni eventuale danno da me arrecato direttamente o indirettamente alle strutture dell'Autodromo ( es. guard rail, reti di protezione, porte box...), ai membri dell'organizzazione, alle vetture del servizio T4F Experience in pista, pit-lane o paddock e ai beni di proprietà o in uso a Track4fun.com srl, sarà a mio totale ed esclusivo carico, sollevando da ogni e qualsiasi responsabilità in merito all'accadimento **TRACK4FUN.COM SRL**, Sisco ssdarl, proprietario / gestore dell'Autodromo da ogni richiesta di risarcimento danni che alla stessa dovesse essere rivolta da parte di terzi per le ragioni di cui sopra. **11** - Di impegnarmi ad effettuare un giro di ricognizione dell'impianto al fine di verificarne le condizioni ed a comunicare immediatamente eventuali anomalie a **TRACK4FUN.COM SRL**. In mancanza di comunicazioni dopo il giro ricognitivo, lo stato dell'impianto si intenderà tacitamente approvato. Dichiaro di avere preso visione delle attrezzature e dei servizi dell'Autodromo e che gli stessi corrispondono alle mie esigenze e di sollevare proprietario / gestore dell'Autodromo e **TRACK4FUN.COM SRL**, Sisco ssdarl, da ogni conseguenza di carattere patrimoniale e non patrimoniale derivante da incidenti che dipendessero dallo stato dell'Impianto e delle attrezzature. **12** - Le registrazioni delle telecamere di sicurezza se presenti e attive, potranno a discrezione del gestore dell' Autodromo essere utilizzate in caso di condotta scorretta, incidenti, danni agli altri partecipanti e alle strutture dell'Autodromo. **13** - Di impegnarmi, assumendomi in proposito ogni e qualsiasi responsabilità civile e penale verso terzi od aventi causa, a non concedere a qualsiasi altra persona (non autorizzata e che non abbia sottoscritto la presente dichiarazione) il bracciale e tagliando di ingresso per circolare all'Interno dell'Impianto con l'autoveicolo di cui sopra o altri veicoli. **14** - Di essere a conoscenza che i parcheggi fuori e dentro la struttura del circuito (box compresi) sono incustoditi, quindi sollevando **TRACK4FUN.COM SRL**, Sisco ssdarl, proprietario / gestore dell'Autodromo da ogni richiesta in seguito a eventuali furti e/o danneggiamenti di ogni tipo e genere. **15** - Dichiaro di essere responsabile di eventuale Transponder a lui assegnato. In caso di danneggiamento anche parziale o perdita, si dovrà acquistare il Transponder (nello stato in cui si trova € 150 + iva) alla ditta proprietaria. **16** - Di acconsentire alla ricezione di email da Track4fun.com srl. **18** - Di essere maggiorenne e di essere in possesso di patente di guida valida e specifica per la guida del mezzo che andrò ad utilizzare. **19** - Trattamento dati personali: in conformità alle prescrizioni UE2016/679 "GDPR" consultabile: <https://www.track4fun.com/privacy-policy/>

**FIRMA LEGGIBILE** .....

Il sottoscritto dichiara di aver letto e di approvare, ai sensi degli Articoli. 1341 e 1342 c.c., le clausole 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,18,19.

**FIRMA LEGGIBILE** .....



## INDICAZIONI DI SICUREZZA (1)

- Nei paddock procedere a passo d'uomo e in Pit-Lane max a 30 km/h
  - Prima di entrare in pista controllare serraggio ruote, usura e pressione pneumatici.
  - Eseguire una scrupolosa manutenzione alla vostra vettura prima e dopo ogni Trackday.
  - Controllare l'impianto frenante, usura dischi, usura pastiglie e liquido freni.
  - Effettuare un giro di riscaldamento a inizio turno e di raffreddamento a fine turno.
  - Guardare gli specchietti retrovisori e non ostacolare le vetture più veloci.
  - Se una vettura vi dovesse raggiungere, utilizzare l'indicatore di direzione e agevolare il sorpasso.
  - Rispettare distanza di sicurezza, non mettere in difficoltà le vetture più lente.
  - Non superare se non siete sicuri che il pilota che vi precede vi abbia visto.
  - Rispettare le bandiere esposte dai commissari (vedi sotto).
  - Consigliamo di non guidare in pista per più di 15 minuti consecutivi.
  - In caso la corsa del pedale freno si allungasse eccessivamente, rientrare ai paddock.
  - Ai piloti che causeranno 2 bandiere rosse sarà impedito l'accesso in pista per il resto del Trackday.
- Utilizzare le 4 FRECCE solo in caso di pericolo, guasto vettura o bandiera rossa.**

## DOTAZIONI DI SICUREZZA (2)

- Vetture stradali: casco jet o casco integrale allacciato.
- Vetture stradali con cinture 4/6 punti è vivamente consigliato in collare Hans F.H.R o Simpson Hybrid.
- Vetture racing: casco jet o casco integrale allacciato, tuta, scarpe e guanti da pilota.
- Vetture stradali / racing: con cinture a 4/6 punti è vivamente consigliato il collare Hans F.H.R. o Simpson Hybrid
- Montare occhiello di traino anteriore o posteriore.

## BANDIERE DI SEGNALAZIONE (3)

	Pista scivolosa		Strada libera		Espulsione
	Agevolare il sorpasso		Pericolo nel settore		
	Fine sessione		Sessione sospesa		

FIRMA LEGGIBILE .....

Il sottoscritto dichiara di aver letto e di approvare, ai sensi degli Art.1341 e 1342 c.c le indicazioni e regolamenti sopra riportati (1), (2) e (3)

FIRMA LEGGIBILE .....