

ASSUNZIONE RESPONSABILITA'

Io sottoscritto	Nato a - Nato il
.....	
Residente a	Via e numero civico
.....	
Codice Fiscale	Cap e Provincia
.....	
Telefono	Patente N° / Scadenza
.....	
Indirizzo email	Autodromo e data
.....	

Essendo a perfetta conoscenza dei regolamenti, delle tariffe e delle disposizioni oggi in vigore **DICHIARO**:

1 - Di utilizzare la pista alle condizioni a me elencate già debitamente accettate; **2** - Di manlevare nel modo più ampio per me e per i miei eredi, a qualsiasi risarcimento danni **TRACK4FUN.COM SRL, EDIMOTIVE SRL** e relativi partner / sponsor della stagione, proprietario / gestore dell'Autodromo nell'eventualità di qualsiasi tipo di danno, infortunio, qualunque sia la durata, il suo esito e le relative conseguenze che potessero occorrermi in occasione delle prove, qualunque possa essere la causa dell'infortunio a chiunque imputabile, ivi compresa **TRACK4FUN.COM SRL, EDIMOTIVE SRL**, proprietario / gestore dell'Autodromo durante la giornata odierna. **3** - Di assumermi al riguardo ogni responsabilità in via esclusiva per gli incidenti e per conseguenti danni che ne derivassero sia a me che a i miei passeggeri **4** - Di conoscere il regolamento generale per l'uso della pista durante i turni di prove libere. **5** - Di avere verificato prima di entrare in pista il perfetto funzionamento della mia vettura e avere eseguito scrupolosa manutenzione. **6** - Di essere consapevole che l'assicurazione danni ed RC "stradale" della propria vettura potrebbe non avere copertura in circuito se non con apposita estensione o contratto ad hoc. **7** - Di trovarmi in perfetta salute fisica, psichica e di essere in possesso di certificato medico che attesta la mia idoneità alla partecipazione alle prove libere auto (stradali o racing) non agonistiche valido per l'anno in corso esonerando **TRACK4FUN.COM SRL, EDIMOTIVE SRL**, proprietario / gestore dell'Autodromo per eventuali problemi fisici sopraggiunti durante lo svolgimento delle mie prove nonché delle relative conseguenze. **8** - Di rilasciare autorizzazione per l'utilizzo su riviste del settore e social media delle immagini e dei video raccolti nella giornata, cedendo a **EDIMOTIVE SRL** e a **TRACK4FUN.COM SRL** e/o società collegate e/o società terze aventi rapporti di collaborazione, a titolo completamente gratuito, il diritto di comunicare, diffondere, pubblicare, riprodurre, trasferire, elaborare ed editare il Materiale, senza limiti temporali o territoriali, su qualsiasi mezzo, nel rispetto dell'onore, della reputazione e della dignità del Partecipante. **9** - Di rinunciare a qualsiasi pretesa nei confronti di **TRACK4FUN.COM SRL, EDIMOTIVE SRL**, proprietario / gestore dell'Autodromo, degli istruttori del servizio T4F Advance per il risarcimento di danni comunque connessi all'ingresso, alla permanenza e/o all'utilizzazione dell'impianto da parte del sottoscritto. **10** - Che il risarcimento di ogni eventuale danno da me arrecato direttamente o indirettamente alle strutture dell'Autodromo (es. guard rail, reti di protezione, porte box...), ai membri dell'organizzazione, alle vetture del servizio T4F Experience in pista, pit-lane o paddock e ai beni di proprietà o in uso a Track4fun.com srl, sarà a mio totale ed esclusivo carico, sollevando da ogni e qualsiasi responsabilità in merito all'accadimento **TRACK4FUN.COM SRL, EDIMOTIVE SRL**, proprietario / gestore dell'Autodromo da ogni richiesta di risarcimento danni che alla stessa dovesse essere rivolta da parte di terzi per le ragioni di cui sopra. **11** - Di impegnarmi ad effettuare un giro di ricognizione dell'impianto al fine di verificarne le condizioni ed a comunicare immediatamente eventuali anomalie a **TRACK4FUN.COM SRL e EDIMOTIVE SRL**. In mancanza di comunicazioni dopo il giro ricognitivo, lo stato dell'impianto si intenderà tacitamente approvato. Dichiaro di avere preso visione delle attrezzature e dei servizi dell'Autodromo e che gli stessi corrispondono alle mie esigenze e di sollevare proprietario / gestore dell'Autodromo e **TRACK4FUN.COM SRL, EDIMOTIVE SRL** a ogni conseguenza di carattere patrimoniale e non patrimoniale derivante da incidenti che dipendessero dallo stato dell'impianto e delle attrezzature. **12** - Le registrazioni delle telecamere di sicurezza se presenti e attive, potranno a discrezione del gestore dell'Autodromo essere utilizzate in caso di condotta scorretta, incidenti, danni agli altri partecipanti e alle strutture dell'Autodromo. **13** - Di impegnarmi, assumendomi in proposito ogni e qualsiasi responsabilità civile e penale verso terzi od aventi causa, a non concedere a qualsiasi altra persona (non autorizzata e che non abbia sottoscritto la presente dichiarazione) il bracciale e tagliando di ingresso per circolare all'interno dell'impianto con l'autoveicolo di cui sopra o altri veicoli. **14** - Di essere a conoscenza che i parcheggi fuori e dentro la struttura del circuito (box compresi) sono incustoditi, quindi sollevando **TRACK4FUN.COM SRL, EDIMOTIVE SRL**, proprietario / gestore dell'Autodromo da ogni richiesta in seguito a eventuali furti e/o danneggiamenti di ogni tipo e genere. **15** - Dichiaro di essere responsabile di eventuale Transponder a lui assegnato. In caso di danneggiamento anche parziale o perdita, si dovrà acquistare il Transponder (nello stato in cui si trova € 150 + iva) alla ditta proprietaria. **16** - Di acconsentire alla ricezione di email da Track4fun.com srl. **18** - Di essere maggiorenne e di essere in possesso di patente di guida valida e specifica per la guida del mezzo che andrò ad utilizzare. **19** - Trattamento dati personali: in conformità alle prescrizioni UE2016/679 "GDPR" consultabile: <https://www.track4fun.com/privacy-policy/>

FIRMA LEGGIBILE

Il sottoscritto dichiara di aver letto e di approvare, ai sensi degli Articoli. 1341 e 1342 c.c., le clausole 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,18,19.

FIRMA LEGGIBILE



INDICAZIONI DI SICUREZZA (1)

- Nei paddock procedere a passo d'uomo e in Pit-Lane max a 30 km/h
 - Prima di entrare in pista controllare serraggio ruote, usura e pressione pneumatici.
 - Eseguire una scrupolosa manutenzione alla vostra vettura prima e dopo ogni Trackday.
 - Controllare l'impianto frenante, usura dischi, usura pastiglie e liquido freni.
 - Effettuare un giro di riscaldamento a inizio turno e di raffreddamento a fine turno.
 - Guardare gli specchietti retrovisori e non ostacolare le vetture più veloci.
 - Se una vettura vi dovesse raggiungere, utilizzare l'indicatore di direzione e agevolare il sorpasso.
 - Rispettare distanza di sicurezza, non mettere in difficoltà le vetture più lente.
 - Non superare se non siete sicuri che il pilota che vi precede vi abbia visto.
 - Rispettare le bandiere esposte dai commissari (vedi sotto).
 - Consigliamo di non guidare in pista per più di 15 minuti consecutivi.
 - In caso la corsa del pedale freno si allungasse eccessivamente, rientrare ai paddock.
 - Ai piloti che causeranno 2 bandiere rosse sarà impedito l'accesso in pista per il resto del Trackday.
- Utilizzare le 4 FRECCE solo in caso di pericolo, guasto vettura o bandiera rossa.**

DOTAZIONI DI SICUREZZA (2)

- Vetture stradali: casco jet o casco integrale allacciato.
- Vetture stradali con cinture 4/6 punti è vivamente consigliato in collare Hans F.H.R o Simpson Hybrid.
- Vetture racing: casco jet o casco integrale allacciato, tuta, scarpe e guanti da pilota.
- Vetture stradali / racing: con cinture a 4/6 punti è vivamente consigliato il collare Hans F.H.R. o Simpson Hybrid
- Montare occhiello di traino anteriore o posteriore.

BANDIERE DI SEGNALAZIONE (3)

	Pista scivolosa		Strada libera		Espulsione
	Agevolare il sorpasso		Pericolo nel settore		
	Fine sessione		Sessione sospesa		

FIRMA LEGGIBILE

Il sottoscritto dichiara di aver letto e di approvare, ai sensi degli Art.1341 e 1342 c.c le indicazioni e regolamenti sopra riportati (1), (2) e (3)

FIRMA LEGGIBILE